

Luft- und Raumfahrt
Nietrechnungswerte
 bei statischer Beanspruchung
 für Universalnietverbindungen
 zweischnittig Nietwerkstoff 2.4360

DIN
29 730
 Teil 6

Aerospace; Rivet calculation values static load, for universal head rivet joints, double shear, rivet material: 2.4360

Ersatz für
 LN 29 730 T 6/04.78

Aéronautique et espace; Valeurs de calcul de rivets sous charge statiques, pour assemblages par rivets à tête, ronde aplatie, double cisaillement, matériau de rivet: 2.4360

Diese Norm ist anerkannt durch das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung und das Luftfahrt-Bundesamt.

Diese Norm ist in Anlehnung an das MIL-HDBK-5E aufgestellt.

Die Lochleibungsfestigkeit ist der kleinere Wert von dem Bruchlochleibungswert und dem Verformungslochleibungswert multipliziert mit der Sicherheitszahl 1,5.

Maße in mm

1 Anwendungsbereich

Diese Norm ist anzuwenden für die Berechnung von zweischnittigen Nietverbindungen bei statischer Beanspruchung mit Universalnieten nach LN 9178 aus dem Nietwerkstoff 2.4360.1 *) nach Werkstoff-Handbuch der Deutschen Luftfahrt, Teil I.

2 Maße, Bruchkräfte

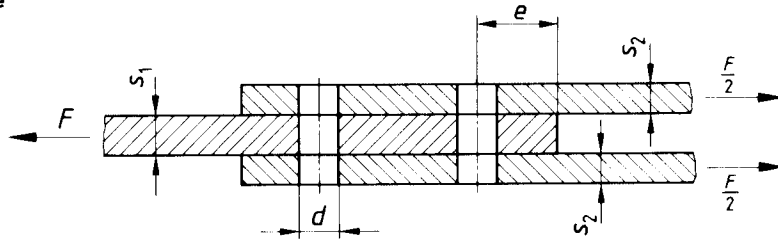


Tabelle 1. Bruchkräfte von Verbindungen mit den Bauteilwerkstoffen: 1.4544.9 nach Werkstoff-Handbuch der Deutschen Luftfahrt, Teil I sowie Werkstoffe mit $R_{p0,2} \geq 205 \text{ MPa}$ und $R_m \geq 500 \text{ MPa}$

d 1)	2,4	3,2	4,0	4,8	Voraussetzung für die Berechnung
s_1	Bruchkräfte in N je Niet 2)				
0,8	1010	1330	1670	1810	3) 4)
1,0	1270	1680	2090	2500	
1,2	1510	2010	2500	2990	
1,5	1890	2510	3130	3750	
1,8	2260	3040	3750	4480	
2,0	2500	3370	4170	4990	
2,5	3140	4220	5250	6240	
3,0	3220	5050	6330	7480	
4,0		5760	8430	9980	
5,0			8860	12470	
6,0				12680	
Scherkraft in N je Niet	3220	5760	8860	12680	
Zugkraft in N je Niet	1610	2880	4430	6340	5)

1) bis 5) siehe Tabelle 2

*) Zustand des geschlagenen Nietes.

Fortsetzung Seite 2 und 3

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

118 51.15