

Luft- und Raumfahrt
Nietrechnungswerte
 bei statischer Beanspruchung
 für Universalnietverbindungen
 zweischnittig Nietwerkstoff 2.4360

DIN
29 730
 Teil 6

Aerospace; Rivet calculation values static load, for universal head rivet joints, double shear, rivet material: 2.4360

Ersatz für
 LN 29 730 T 6/04.78

Aéronautique et espace; Valeurs de calcul de rivets sous charge statiques, pour assemblages par rivets à tête, ronde aplatie, double cisaillement, matériau de rivet: 2.4360

Diese Norm ist anerkannt durch das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung und das Luftfahrt-Bundesamt.

Diese Norm ist in Anlehnung an das MIL-HDBK-5E aufgestellt.

Die Lochleibungsfestigkeit ist der kleinere Wert von dem Bruchlochleibungswert und dem Verformungslochleibungswert multipliziert mit der Sicherheitszahl 1,5.

Maße in mm

1 Anwendungsbereich

Diese Norm ist anzuwenden für die Berechnung von zweischnittigen Nietverbindungen bei statischer Beanspruchung mit Universalnieten nach LN 9178 aus dem Nietwerkstoff 2.4360.1 *) nach Werkstoff-Handbuch der Deutschen Luftfahrt, Teil I.

2 Maße, Bruchkräfte

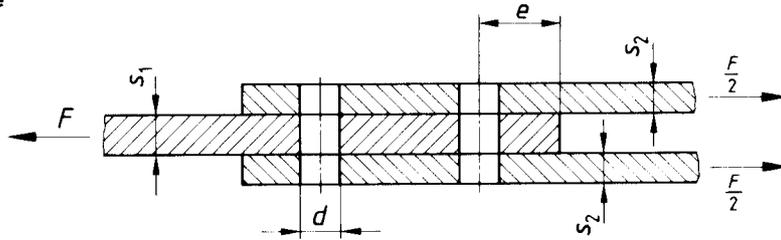


Tabelle 1. Bruchkräfte von Verbindungen mit den Bauteilwerkstoffen: 1.4544.9 nach Werkstoff-Handbuch der Deutschen Luftfahrt, Teil I sowie Werkstoffe mit $R_{p0,2} \geq 205 \text{ MPa}$ und $R_m \geq 500 \text{ MPa}$

| d 1) | 2,4 | 3,2 | 4,0 | 4,8 | Voraussetzung für die Berechnung |
|-------------------------|-----------------------------|------|------|-------|----------------------------------|
| s_1 | Bruchkräfte in N je Niet 2) | | | | |
| 0,8 | 1010 | 1330 | 1670 | 1810 | 3) 4) |
| 1,0 | 1270 | 1680 | 2090 | 2500 | |
| 1,2 | 1510 | 2010 | 2500 | 2990 | |
| 1,5 | 1890 | 2510 | 3130 | 3750 | |
| 1,8 | 2260 | 3040 | 3750 | 4480 | |
| 2,0 | 2500 | 3370 | 4170 | 4990 | |
| 2,5 | 3140 | 4220 | 5250 | 6240 | |
| 3,0 | 3220 | 5050 | 6330 | 7480 | |
| 4,0 | | 5760 | 8430 | 9980 | |
| 5,0 | | | 8860 | 12470 | |
| 6,0 | | | | 12680 | |
| Scherkraft in N je Niet | 3220 | 5760 | 8860 | 12680 | |
| Zugkraft in N je Niet | 1610 | 2880 | 4430 | 6340 | 5) |

1) bis 5) siehe Tabelle 2

*) Zustand des geschlagenen Nietes.

Fortsetzung Seite 2 und 3

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

118 51.15